

Projet d'horaire CGN 2027 – version du 24.8.2026

Propositions d'amélioration (version du 22.9.2026)

Période	N° course	Modification
Hiver les + du 10.1-7.3.27	940 à 942	- Vapeur à attribuer aux courses 1109-1110-1117-1118-1123-1124 - Course touristique concentrée sur un AR Ouchy-Vevey, Ouchy 12.50 > Vevey 13.40/45 > Ouchy 14.35 Raison : offrir une course attractive en restauration longeant le Lavaux
Période « printemps-automne » Samedis & dimanches	hlp	- Ouverture au service régulier de la course hlp Genève-Nyon (Yvoire course 1390) - Ouverture au service régulier de la course hlp (Yvoire course 1343-) Nyon-Genève Raison : optimisation de l'utilisation des moyens de production, augmentation de l'attractivité de l'offre sans coûts supplémentaires
Printemps-été-automne	101 © printemps-automne Tous les jours en été	Horaire modifié Ouchy 10.45 St-Sulpice 11.02 Morges 11.20 St-Prex 11.35 Rolle 12.05 Yvoire 12.30/40 Hermance 13.10 Anières 13.22 GenèveMB 13.58 Raison : relever la correspondance de la course 901 ne provenance du Bouveret à Ouchy
	106 © printemps-automne Tous les jours en été	Horaire modifié Genève MB 14.05 Anières 14.40 Hermance 14.52 Yvoire 15.21/30 Rolle 15.55 St-Prex 16.25 Morges 16.40 St-Sulpice 16.57 Ouchy 17.15 Raison : adaptation suite modification course 101

Période	N° course	Modification
Printemps-été-automne	901	Horaire modifié Bouveret 09.00 Montreux 9.23/25 Vevey-M 9.45/47 Ouchy 10.37 Raison : rétablir la correspondance avec la course 101 à destination de Morges-Yvoire-Genève
	510	Horaire modifié Vevey-M 18.00 Montreux 18.20/18.35, « tour au chien » les © quand la course 980 [modifiée] circule Raison : relever la correspondance de la course 980 (voir modification ci-après) afin de permettre aux clients de rentrer au Bouveret
	© 980	Horaire modifié Ouchy 17.25 Montreux 18.27/30 Chillon 18.40 Raison : offrir une correspondance de et pour la course 510 modifiée
	© 981	Horaire modifié Chillon 18.45 Montreux 18.55/57 Vevey-M 19.17/20 Ouchy 20.05 Raison : adaptation suite modification de la course 980
Été	Ⓐ	Ouvrir en service régulier les courses hlp Yvoire-Genève (après la course 1390) et Genève-Yvoire (avant la course 1339) Raison : optimisation de l'utilisation des moyens de production, augmentation de l'attractivité de l'offre sans coûts supplémentaires
	©	Ouvrir en service régulier les courses hlp Ouchy-Yvoire (avant la course 1323) et Nyon-Ouchy (après la course 1343) Raison : optimisation de l'utilisation des moyens de production, augmentation de l'attractivité de l'offre sans coûts supplémentaires

Période	N° course	Modification
Été mercredi- dimanche du 5.6 au 19.9 + 20.9	306 & 308	Desserte du débarcadère de Genève-Pâquis très souhaitable, de nombreux hôtels sont situés sur la rive droite de la rade de Genève, aux alentours de ce débarcadère. L'horaire de ces nouvelles courses devrait être modifié comme suit : 306/7 308/9 GEJA 12.45 15.15 GEPA 12.55 15.25 VSX 13.30 16.00 HER 13.50 16.20 GEPA 14.35 17.05 GEJA 14.45 17.15
Ⓐ toute l'année	1205	L'arrivée à Thonon-les-Bains doit être à 7.15 et non à 7.25
Été mercredi- vendredi	1424-1423	« Tour au chien » nécessaire à Bellevue si la course 714 y accoste. Adaptation souhaitable pour éviter cette manœuvre
Été samedis & dimanches	7xx	Plusieurs cas où deux unités sont au débarcadère de Genève-Mont-Blanc simultanément. Il serait souhaitable que les courses supplémentaires du week-end 78x/79x circulent entre les courses titulaires de manière à offrir une cadence d'environ 30 minutes
Printemps-été- automne	701/702	La course 701 arrive à 11.35 à Genève Mont-Blanc et la course 702 part à 11.20 de Genève Jardin-Anglais. Je ne comprends pas comment cette rotation est planifiée.